

Dato: 13. juni 2019

Revidert detaljplan Haram vindkraftverk

Basert på innkomne hørings svar til MTA og detaljplan for Haram vindkraftverk har Haram Kraft foretatt endringer i detaljplanen for vindparken. **Vedlegg 1** viser et oppdatert oversiktskart for vindparken med tilhørende infrastruktur på Haramsøya, mens **Vedlegg 2** viser oppdaterte detaljplankart (8 kartblad) for vindpark og nettilknytning. **Vedlegg 3** viser inndelingen i detaljerte kartblad for vindparken.

De enkelte endringene i forhold til detaljplanen som ble oversendt til NVE 1. april 2019 er redegjort for under.

1. Flytting av turbiner

Turbin 4 er flyttet ca 50 meter lenger sør for å redusere nabovirkningene for Ulla. Dette medfører at også turbin 8 må flyttes ca 25 meter. Bakgrunn og konsekvens av flyttingen er redegjort for i Haram Kraft sine kommentarer til innkomne høringsuttalelser, datert 6. juni 2019.

2. Endring interne veier

Som følge av flyttingen av turbin 4 har internveien til denne turbinen blitt ca 50 meter kortere. Vei til turbin 8 er justert i forhold til ny plassering av turbinen.

Haram Fjellutnyttingslag ba i sitt hørings svar til MTA/detaljplan om at veien til turbin 1, 2 og 3 skulle legges om for i størst mulig grad unngå kryssing av dyrka mark. Entreprenør og Fjellutnyttingslaget har sett på ulike alternativer for omlegging, og har kommet til at forslaget fra landbruket vil gi økte inngrep i terrenget, med mer sprenging og større skjæringer. I fellesskap er det derfor konkludert med at den allerede omsøkte veiløsningen til disse turbinene vil være den beste. Dette er avklart med landbruket, som vil bli tatt med på råd når den endelige detaljprosjekteringen skal gjennomføres.

3. Adkomstvei

I tråd med hørings svar fra Haram Fjellutnyttingslag er det avmerket på detaljplanen (Vedlegg 2) at det skal være en sammenkobling mellom ny adkomstvei og dagens fjellvei, slik at landbruket fremdeles skal kunne benytte det svingete partiet på dagens landbruksvei, da den nye adkomstveien vil bli for bratt for kjøring med landbruksmaskiner.

4. Rigg-/lagringsplasser på fjellet

I tråd med høringsuttalelsen fra Haram Fjellutnyttingslag har rigg-/lagringsplassen ved turbin 3 blitt tatt bort, da denne var lite ønskelig pga plassering på dyrket mark. I tråd med forslag fra landbruket er det angitt to alternative plasseringer. Et område mellom turbin 3 og turbin 8, og et område i forlengelsen av angitt plass for mulig massetak ved turbin 7. Begge disse områdene ligger i områder som hverken er oppdyrket mark eller er avmerket som verdifulle naturtyper.

Behovet for slike areal er styrt av turbinleverandørens behov ved montering av turbiner. Det vil være behov for et riggområde på ca 1400 m² og et område på ca 5500 m² som lagringsområde for rotorblad. Begge disse områdene er områder som ikke er nødvendig i driftsfasen, og som kan

tilbakestilles etter anleggsfasen. Landbruket har i sin høringsuttalelse signalisert ønske om å beholde et område etter utbygging slik at dette kan benyttes som lagringsplass for rundballer. Haram Kraft er positive til å tilrettelegge for dette. Nødvendige tillatelser til slik etterbruk må i så fall avklares mellom landbruket, Haram kommune og evt. rettighetshavere.

Det vil kun være behov for et riggområde for turbinleverandøren. Dersom den videre planleggingen tilsier at riggområdet kan legges nede ved kaien ved Håneset, vil behovet for et riggområde oppe på fjellet bortfalle. For å beholde fleksibilitet i den videre planleggingen er det angitt mulig plassering av riggområde både på fjellet og nede ved kaien.

5. Riggplass ved kaien

I konsesjonen for Haram vindkraftverk datert 7. februar 2019 er det angitt et midlertidig riggområde ved kaien ved Håneset. I MTA/detaljplan sendt til NVE 1. april 2019 søkte Haram Kraft om at dette riggområdet skulle utgå fra detaljplanen. Som et resultat av høringsrunden ser vi at et midlertidig riggområde ved kaien likevel kan vise seg å være den beste løsningen. Haram Kraft trekker derfor tilbake sin søknad om endring/fjerning av midlertidig riggområde ved kaien.

Etter at MTA/detaljplan ble sendt til NVE den 1. april, har Haram kommune godkjent Haram Kraft sin søknad om dispensasjon fra arealdelen av kommuneplanen for kai og riggområde ved Håneset. Se **Vedlegg 4**.

6. Bom på Haramsfjellvegen

Haram kommune har gitt dispensasjon fra reguleringsplanen for Nordøyvegen for tosidig avkjørsel fra fylkesveg 150 for adkomst til kai og vindparkområde. Se Vedlegg 3. I vedtaket stiller kommunen krav til at begge avkjørslene stenges med bom. Planlagte bommer er anvist på vedlagte detaljplankart, og medfører ingen endring i forhold til tidligere innsendt detaljplan.

I tillegg til ny adkomstvei til vindparken, som vil stenges med bom, er det mulig å ta seg inn i vindparken via Haramsfjellvegen fra Ulla og fra vestsiden av øya. Fra Ulla finnes en bom i dag, men som har stått åpen de siste årene. Veggen opp fra vestsiden benyttes av landbruket og har ikke bom i dag. Haram Kraft har i tråd med lokale ønsker søkt om at det ikke settes opp bommer utover den planlagte bommen på ny adkomstvei. Haram Kraft har imidlertid ingen innvendinger mot at bommen ved Ulla stenges, ei heller at det settes opp en bom ved dagens fjellvei fra vestsiden. Denne bør i så fall settes opp ved fjellet Varden som angitt i konsesjonen fra 2008 og som angitt på revidert detaljplankart.

Vedlegg:

- | | |
|-----------|---|
| Vedlegg 1 | Revidert detaljplankart Haram vindkraftverk - Oversiktskart |
| Vedlegg 2 | Revidert detaljplankart vindkraftverk og nettilknytning – 8 kartblad |
| Vedlegg 3 | Oversiktskart som viser inndeling i kartblad |
| Vedlegg 4 | Vedtaket fra Haram kommune – dispensasjoner fra plan- og bygningslova |