

# Vindkraftpark Poseidon

*Underlag för avgränsningssamråd inför ansökan  
om undersökningstillstånd till borring i  
vindkraftpark Poseidon enligt  
kontinentalsockellagen*



**WSP**

Sökande: KonTiki Vind AB  
Miljökonsult: WSP Sverige AB

Datum: 2023-10-12

# VINDKRAFTPARK POSEIDON

***Underlag för avgränsningssamråd inför ansökan om undersökningstillstånd till borrning i vindkraftpark Poseidon enligt kontinentalsockellagen***

## KUND

**KonTiki Vind AB**

## KONSULT

**WSP Earth & Environment**

121 88 Stockholm-Globen  
Besök: Arenavägen 7  
Tel: +46 10-722 50 00  
WSP Sverige AB  
Org nr: 556057-4880  
**wsp.com**

## KONTAKTPERSONER

***Författare WSP***

Hélène Vandewalle

Daria Kolodyazhnaya

***Granskare WSP***

Jonas Sahlin

jonas.sahlin@wsp.com

***Granskare Zephyr***

Tanja Tränkle

UPPDRAGSNAMN  
Poseidon-Vidar Exportkabel

UPPDRAGSNUMMER  
10354080

DATUM  
2023-10-12

Omslagsfoto:  
Principle Power

Samrådsyttrande lämnas skriftligt till Zephyr via e-post till [samrad@zephyr.no](mailto:samrad@zephyr.no), alternativt via brev till Zephyr Renewable AB, Lilla Waterlooatan 8, 41502 Göteborg.

Yttrande önskas senast den 13 november 2023.

# INNEHÅLL

<b>1</b>	<b>INLEDNING OCH BAKGRUND .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ADMINISTRATIVA UPPGIFTER.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>AVGRÄNSNING .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>OMRÅDESBESKRIVNING .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>PLANERADE UNDERSÖKNINGAR.....</b>	<b>7</b>
5.1	UNDERSÖKNINGSMETOD .....	7
5.2	TIDPLAN .....	8
5.3	PLANERADE RISKREDUCERANDE ÅTGÄRDER.....	8
<b>6</b>	<b>PÅVERKANSAKTORER .....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>FÖRSLAG TILL UTFORMNING AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING .....</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>FÖRSLAG TILL SAMRÅDSKRETS MKB BORRNING .....</b>	<b>10</b>
<b>9</b>	<b>REFERENSER .....</b>	<b>13</b>

## 1 Inledning och bakgrund

KonTiki Vind AB ("KonTiki" eller "Bolaget") planerar att ansöka om undersökningstillstånd till borring i havsbotten enligt lag (1966:314) om kontinentalsockeln (3a §) inför etablering av den planerade vindkraftparken Poseidon som ligger i Sveriges ekonomiska zon. Ansökan omfattar utförande av geotekniska undersökningar i form av borring i havsbotten i syfte att samla information om geologiska och fysiska egenskaper hos berggrunden inom det ansökta området. Data från undersökningarna kommer att användas som stöd i utformningen av vindkraftparken.

Den 9e december 2022 har bolaget erhållit tillstånd från SGU för utförande av geofysiska och geotekniska undersökningar inom parkområdet (diarienummer: 324-1724/2022). Detta tillstånd omfattar dock inte borring i havsbotten, vilket är nödvändigt inför detaljprojekteringen av vindkraftparken.

Enligt 3a § lagen (1966:314) om kontinentalsockeln förutsätter utforskning av kontinentalsockeln via borring att sökande ska utföra ett samråd och upprätta en miljökonsekvensbeskrivning enligt bestämmelserna i 6 kap. miljöbalken. Eftersom borring planeras utföras inom vindkraftparksområdet behövs den potentiella miljöpåverkan utredas, vilket påbörjas med ett avgränsningssamråd.

Föreliggande handling utgör underlag för det avgränsningssamrådet som enligt bestämmelserna i 6 kap 30 § miljöbalken ska hållas med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten samt med de övriga statliga myndigheterna, de kommunerna och den allmänheten som kan antas bli berörda av verksamheten.

Samrådet kommer att ligga till grund för upprättande av en miljökonsekvensbeskrivning som kommer att biläggas ansökan om tillstånd till aktuella undersökningar. Ansökan kommer att upprättas av KonTiki Vind AB.

Därutöver handläggs för närvarande av Länsstyrelsen Västra Götalands län MKB:n som ligger till grund för ansökan om tillstånd för etablering av vindkraftparken enligt lagen (1992:1140) om Sveriges

ekonomiska zon (SEZ) och om tillstånd för tillhörande internkabelnät enligt lagen (1966:314) om kontinentalsockeln (KSL). Ansökan kungjordes av Länsstyrelsen den 7 september 2023.

Informationen, samt analys av påverkansfaktorer och dess relevans i förhållande till relevanta intressen i detta dokument är till stor del baserat på den MKB:n som WSP tog fram för etablering av vindkraftpark Poseidon enligt SEZ och KSL samt de vidare studier och analyser som ligger till grund för ärendets kompletteringsyttrande (2023-08-18). MKB:n och kompletteringsyttrandet utgår från gedigna och detaljerade desktopstudier och fältstudier är baserade på ett stort antal underlag för den planerade vindkraftparken. Beskrivning av påverkansfaktorer och den preliminära bedömningen av verksamhetens påverkan är därmed välgrundad.

## 2 Administrativa uppgifter

**Verksamhetsutövare:** KonTiki Vind AB

Organisationsnummer: 559276-9987

### **Kontaktuppgifter:**

Adress: 169 92 Stockholm

Besöksadress: Evenemangsgatan 13, 169 79 Solna

Projektledare: Elin Davidsson

Kontaktperson i miljöfrågor: Tanja Tränkle

Kontaktuppgifter: Email: [tanja@zephyr.no](mailto:tanja@zephyr.no)

Telefon: 0701-499 066

Juridiskt ombud: Fröberg & Lundholm Advokatbyrå AB

Kontaktperson: Mikael Berglund

[mikael.berglund@froberg-lundholm.se](mailto:mikael.berglund@froberg-lundholm.se)

Anläggningsnamn: Poseidon

Län: Västra Götaland

## 3 Avgränsning

Planerade åtgärder avgränsas till bottenundersökningar som motsvaras av borrhning i havsbotten inom gränser för den planerade havsbaserade vindkraftparken Poseidon (Figur 1).

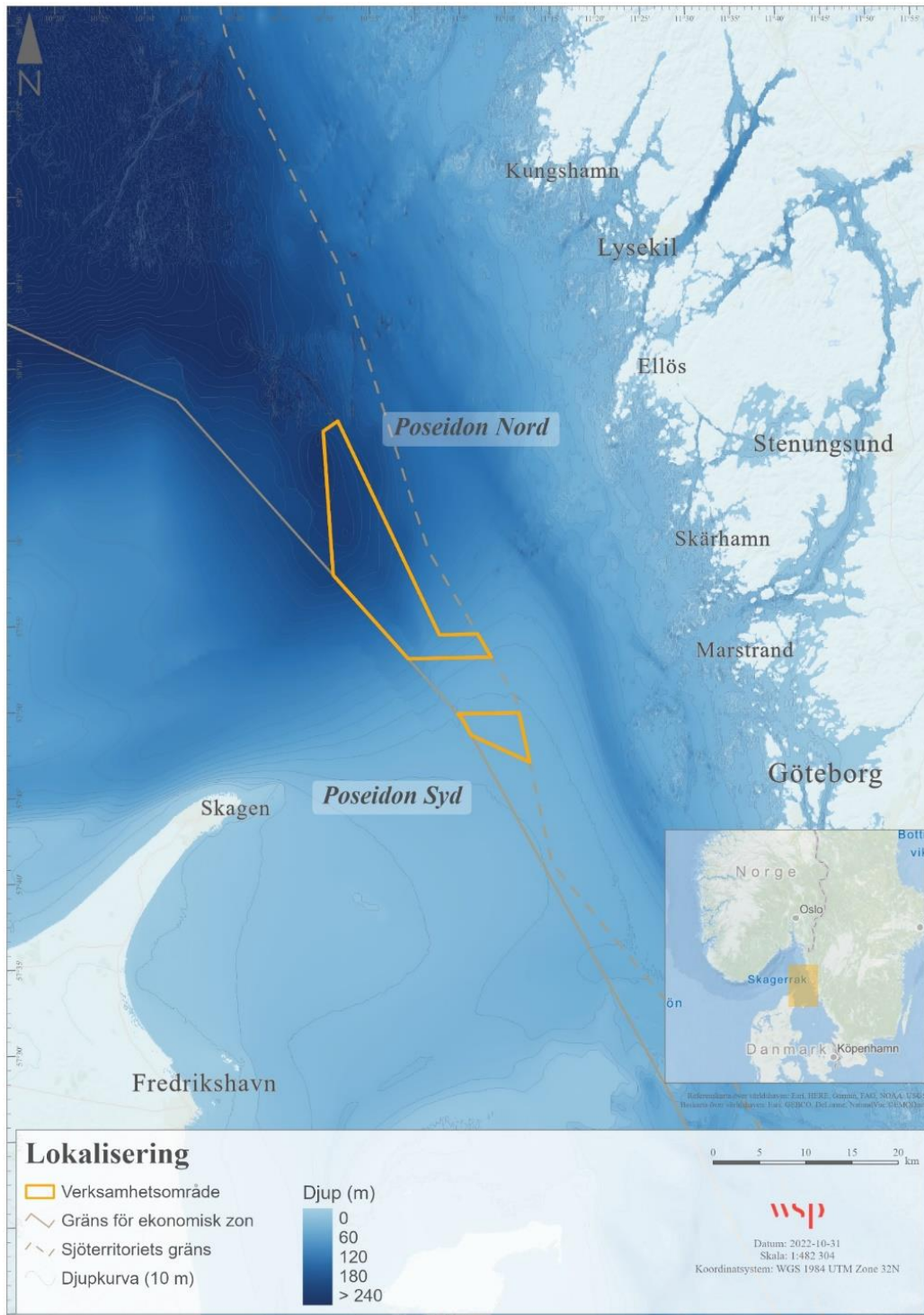
Den geografiska avgränsningen omfattar det område och de värden som enligt bedömning riskerar att påverkas av undersökningarna. Då påverkan bedöms vara på en lokal nivå, är det främst det planerade parkområdet som berörs.

Samrådsretsen har avgränsats till myndigheter, kommuner och organisationer som kan tänkas påverkas av de planerade undersökningarna. Inga särskilt berörda fastighetsägare eller andra privatpersoner har identifierats. Samrådet sker via digitalt utskick till samrådsretsen samt via annonsering i tidningarna Göteborgs Posten, Bohuslänningen och ST-tidning.



## 4 Områdesbeskrivning

Området för vindkraftparken ligger ca 25–40 km från Sveriges kust (nordväst om Göteborg) inom svensk ekonomisk zon och är indelat i två delområden som benämns Poseidon Nord och Poseidon Syd, se Figur 1. Poseidon Nord som utgör den större delen av verksamhetsområdet ligger i södra Skagerrak, medan det mindre delområdet Poseidon Syd ligger i norra Kattegatt.



Figur 1 Översiktskarta över verksamhetsområdet för vindkraftpark Poseidon, bestående av delområde Nord och delområde Syd, inom vilka borningen planeras genomföras.

Det södra delområdet är lokaliserat i ett grundare område med ett vattendjup som varierar mellan ca 40 och 50 m, medan vattendjupet i det norra delområdet sträcker sig från ca 55 till ca 230 m.

Bottensubstratet inom projektområdet består till största del av mjukbotten. Ingen vegetation förväntas p.g.a. det stora vattendjupet. Exempel på vanligt förekommande bottenfauna vid djupare mjukbotten är havsborstmaskar, kräftdjur och musslor.

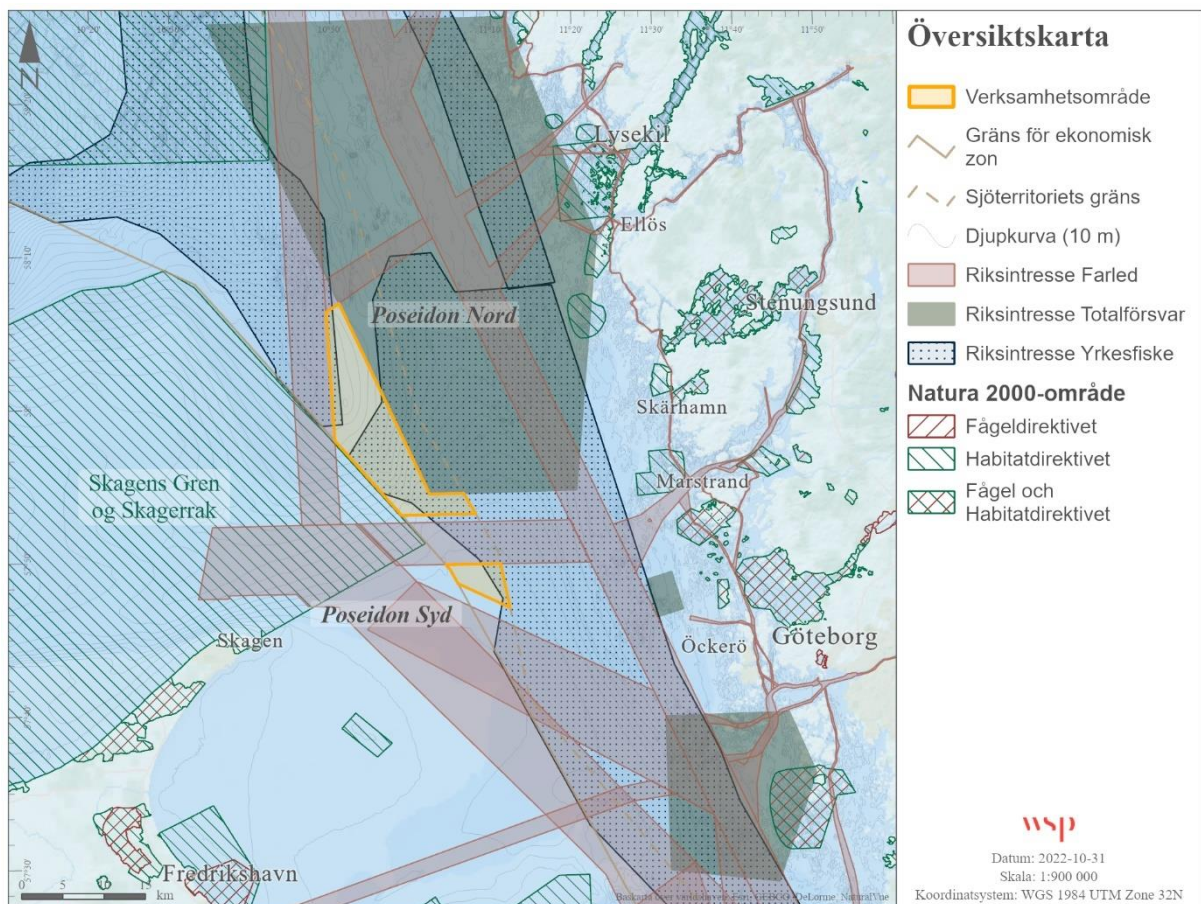
Fisksamhället inom Poseidon domineras av arter såsom torsk, kolja, vitling, makrill, sill samt rödspätta och andra plattfiskar.

De marina däggdjur som förekommer i närområdet och inom den planerade vindkraftparken är tumlare, knubbsäl och i viss mån gråsäl. Tumlare är den vanligaste marina däggdjursarten som påträffas inom vindkraftparken. I svenska vatten förekommer tre delpopulationer av tumlare; *Skagerrak-*, *Bälthavs-*, och *Östersjöpopulationen*. Inom projektområdet tillhör individerna Skagerrakpopulationen, vilken klassas som livskraftig (LC), både i Sverige och globalt. Knubbsäl påträffas i störst koncentration vid kusten, men eftersom de kan förflytta sig långa distanser i jakt på föda, kan de även förekomma i det planerade vindkraftparksområdet, främst under vinterperioden. Gråsäl är däremot relativt ovanlig på västkusten.

Projektområdet angränsar till, eller överlappar med flera områden utpekade som riksintressen (se Figur 2). Både delområde Syd och Nord angränsar till farleder som utgör områden av riksintresse för sjöfart. Sjöfarten i Västerhavet är intensiv och är en viktig del av infrastrukturen i regionen. Undersökningsområdet överlappar med utpekade riksintresseområden för yrkesfiske som utgörs av fångstområden. Inom både södra och norra området bedrivs ett blandfiske där de största fångsterna utgörs av havskräfta, torsk, gråsej och kolja. Inom det norra området bedrivs även ett riktat fiske efter nordhavsräka. Delområde Nord angränsar även i öster till ett område utpekade som riksintresse för totalförsvaret, vilket används som sjöövningssområde. Inga utpekade områden för rekreation finns i närheten av vindparksområdet, även om fritidsfiske förekommer i begränsad utsträckning och fritidsbåtar rör sig sparsamt i området mellan den svenska och danska kusten. Vindkraftparken med närområde innefattar inte heller några områden av riksintresse för kulturmiljö. Inom projektområdet finns totalt fem lämningar registrerade i Fornsök men ingen av dessa lämningar har bekräftats i fält och antikvarisk bedömning för samtliga lämningar saknas. Ytterligare geofysiska bottenundersökningar har gjorts under sommaren 2023 där en av dessa lämningar identifierades med stor sannolikhet som en kvarlämning av förlisningen av ett trupptransportfartyg från andra världskriget.

Enligt den beslutade havsplanen för Västerhavet (beslut 10 februari 2022) ligger projektområdet inom områden utpekade för generell användning, vilket innebär att ingen särskild användning i området har företräde, samt inom områden utpekade för yrkesfiske. Inom vissa delar av de områden som är utpekade för generell användning ska dock särskild hänsyn tas till specifika intressen såsom höga naturvärden. Enligt förslaget till ändrade havsplaner (samråd till 15 december 2023) ligger stora delar av Poseidon inom två föreslagna energiområden. Ett av dessa områden ersätter delar av ett befintligt område utpekade för yrkesfiske.

Inga områden med skyddad natur finns inom vindkraftparkens närområde i svenska vatten (se Figur 2). De närmaste skyddade områden i Sverige är Natura 2000-områdena Bratten och Pater-Noster skärgården som är belägna ca 20 km norr respektive öster om vindparksområdet. Utanför Sveriges ekonomiska zon, inom danska vatten, ligger Natura 2000-området Skagens Gren og Skagerrak som angränsar till Poseidon Nord (figur 2). Natura 2000-området är bl.a. utpekade för naturtypen sandbankar samt för skydd av tumlare och knubbsäl. Ett annat danskt Natura 2000-område, kallas Herthas flak, ligger ca 18 km väster om vindkraftparken.



Figur 2 Rikssintresseområden för yrkesfiske, sjöfart och totalförvar, samt närliggande Natura 2000-områden i relation till vindkraftpark Poseidon.

## 5 Planerade undersökningar

### 5.1 Undersökningsmetod

Bolaget har sedan tidigare ansökt om tillstånd för utförande av geofysiska och geotekniska undersökningar, bl.a. undersökningar med *Cone Penetration Test (CPT)* och *Vibrocore* inom den planerade vindkraftparken Poseidon ("verksamhetsområde" i Figur 1 och Figur 2). För att komplettera de geotekniska undersökningarna av havsbotten planeras nu även borrhning i havsbotten på eller i närheten av de platser där undersökningar med *CPT* och *Vibrocore* genomförs. **Borrhningen planeras uteslutande att genomföras inom avgränsningen för den planerade vindkraftparken Poseidon.**

Syftet med borrhningen är att undersöka havsbottens beskaffenhet ned till 30-80 meters djup under havsbotten, för att få information om djupare bottenförhållanden. Undersökningar genom borrhning kan komma att behöva utföras vid varje tänkt position för vindkraftverken, eventuell bottenfast installation samt vindkraftverkens planerade ankarplatser. Informationen från undersökningarna kommer sedan att användas vid detaljplanering och utformning av förankring av fundament och andra anläggningar i vindkraftparken.

Den geotekniska borrhningen planeras ske vid cirka 366-564 provtagningspunkter inom undersökningsområdet, motsvarande de potentiella punkterna för fundament till transformatorstationer och ankare till vindkraftverken. Diametern på borrhålen är vanligtvis cirka 100-150 mm och borrhningen utförs från fartyg med hjälp av undervattenustrutning som placeras på havsbotten. Fartyget kommer troligen att positioneras med ett dynamiskt positioneringssystem (DP), vilket betyder att fartyget håller

sin position över borrhålet med hjälp av propellrar, utan att förankras på botten. Alternativt, eller i kombination med DP, kan fartyget stabiliseras genom att ankras upp på positionen.

Vid borrhningen utförs kontinuerlig provtagning i hela borrhålet där sediment samlas in med provtagare. Sediment kommer att tas upp på fartyget för vidare provtagning. Proverna förseglas och tas i land för analys i ett geotekniskt laboratorium. Vissa laboratorieanalyser kan även komma att genomföras direkt till havs.

Borrhningarna kommer att genomföras efter att området undersökts genom sjömätning, seismiska undersökningar, video samt med magnetometer (separat ansökan för vilken tillstånd erhållits). Därmed kommer förekomsten av eventuella föremål på botten såsom odetonerad ammunition (UXO) och kulturhistoriska lämningar vara kända och platserna för borrhning kan väljas med hänsyn till detta.

Bottenmaterial som uppkommer vid borrhning (borrkaxet) består av finkornigt stenmjöl, grus (storlek >0,4 mm) och vatten och bedöms sedimentera i närheten av borrhålet. När borrhningen är utförd till önskat undersökningsdjup avslutas borrhningen och det kvarvarande hålet lämnas öppet för naturlig återfyllnad, vilket sker relativt snabbt.

## 5.2 Tidplan

Varje borrhning beräknas ta ca 1-2 dagar för ett 50 m djupt borrhål men kan under vissa omständigheter ta upp till 3-4 dagar. Det innebär en ungefärlig tidsåtgång på mellan cirka 350 och 1100 dagar för själva arbetet med borrhning samt transport mellan de olika provpunkterna. Arbetena kan komma att utföras från flera fartyg parallellt. Undersökningarna kan komma att delas upp i flera undersökningskampanjer beroende på informationsbehovet i olika skeden under projektets utveckling och design.

Undersökningen genom borrhning kommer ta cirka 12-36 månader baserat på ett enskilt fartyg. Den effektiva tiden under vilken undersökningarna kommer att ske utgör endast en andel av den angivna totala perioden. Vid användning av flera fartyg kommer den totala tidsåtgången att bli kortare.

## 5.3 Planerade riskreducerande åtgärder

Borrhningen kommer genomföras av personal med erfarenhet av borrhning i havsbotten, samt från fartyg som är anpassade för att utföra undersökningar till havs.

Efter riskvärdering kommer riskreducerande åtgärder införas för att minimera påverkan på sjöfart. Dessa inkluderar säkerhetszoner som kommer att sättas upp runt undersökningsfartyget. Bolaget kommer att samråda med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen för att utreda om behov föreligger av andra sjösäkerhetshöjande åtgärder. Bolaget kommer också att meddela Försvarsmakten, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och SGU i god tid innan undersökningarna påbörjas.

Området för vindkraftparken, och därmed även platserna för borrhning, har undersökts inom ramen för SEZ och KSL ansökan. Därmed har KonTiki tillgång till sjömättningsdata som kommer att analyseras innan borrhningen utförs med avseende på odetonerad ammunition (UXO), kulturhistoriska objekt samt andra föremål på havsbotten. Vrak och kvarlämningar identifierade inom projektområdet kommer att utgöra beslutsunderlag för vidare dialog med Länsstyrelsen om behovet av lämpliga försiktighetsåtgärder (såsom nödvändiga skyddsavstånd till vrak).

Eftersom undersökningarna sker under en kortare tid på varje position bedöms preliminärt inget intrång ske på sjöfart, yrkesfiske eller andra allmänna intressen.



## 6 Påverkansfaktorer

Nedan kommer en beskrivning av potentiella påverkansfaktorer kopplade till den planerade borrhningen. Dessa motsvaras av undervattensbuller, grumling/sedimentpålagring, ianspråktagande av bottenyta, tillfälligt förändrad tillgänglighet, kollisionsrisk för fartyg samt risk för läckage och utsläpp av bränsle till vatten. Omfattningen av respektive påverkansfaktor beror dels på slutligt teknikval, tex. vilken undersökningsmetod som används för borrhning, dels på vilka skyddsåtgärder och anpassningar som vidtas.

Undersökning med borrhning i havsbotten kan orsaka undervattensbuller, sedimentspridning och ianspråktagande av bottenyta.

- Ljudstyrkan vid borrhning uppskattas till omkring 185 dB re 1  $\mu$ Pa, 1 m från källan, på ett kontinuerligt lågfrekvent ljud i intervallet 50 – 500 Hz. De frekvenser och ljudnivåer som alstras av borrhning kan därmed jämföras med allmänt fartygsbuller, då de ligger inom samma frekvensintervall och med lägre bullernivåer. **Undervattensbuller** som uppkommer vid borrhning ligger inte inom hörselintervall för tumlare, som är den arten som förekommer i området som har den högsta känsligheten för undervattensbuller. Preliminärt bedöms därmed *ingen betydande negativ påverkan* från undervattensbuller att uppkomma på den marina miljön i samband med planerade undersökningar.
- Bottenmaterial som uppkommer vid borrhning (borrkax) består av finkornigt stenhjul, grus (med storlek >0,4 mm) och vatten. Mängden uppskattas cirka 1.5m<sup>3</sup> borrkax per borrhål och bedöms framförallt sedimentera i närheten av borrhålen. En del av bottenmaterialet kan eventuellt blandas och spridas till vattenpelaren på grund av strömmar och sedimentera längre bort. Påverkan från **grumling och sedimentspridning** bedöms som *försumbar* då den är mycket begränsad, lokal och tillfällig.
- Instruments diameter för provtagningarna samt arbetsplattformens yta som kommer placeras precis ovanför borrhål vid havsbotten är respektive ca 100-150 mm och ca 25 m<sup>2</sup>. Då **ytan som tas i anspråk** är mycket begränsad förväntas påverkan på bottensamhällen bli *försumbar* eftersom habitatförlust är mycket liten och lokal. Ingen påverkan på kulturmiljö bedöms uppstå då identifiering och lokalisering av kulturobjekt utreds tidigt i planeringen och kommer att undvikas vid positionering av provpunkterna.

Ett till två fartyg krävs för att utföra undersökningarna och kan orsaka fartygsbuller, tillfälligt förändrad tillgänglighet, kollisionsrisk för fartyg och risk för läckage och utsläpp av bränsle till vatten.

- Fartyg och **fartygsbuller** kan generellt vara störande för marina organismer, främst fisk, fågel och marina däggdjur. Påverkan från den fysiska närvaron av arbetsfartyg i området, samt påverkan från fartygsbuller kopplat till arbetsfartygen bedöms dock vara *försumbar* i relation till närvaron av fartyg i farleden och den rådande ljudbilden i området.
- Vid borrhning inom vindkraftparken kommer ett eller flera arbetsfartyg finnas i projektområdet. **Tillgängligheten och navigationsmöjligheterna** i området kan därför riskera att försämrats. Fartyg kommer delvis röra sig i områden utpekade som riksintresse för yrkesfiske. Fartyg kommer även finnas i närheten av områden utpekade som riksintresse för sjöfart och totalförsvaret men ingen borrhning kommer utföras inom farled och militärområdena, utan dessa rörelser begränsas till transport till och från den planerade vindkraftparken. Sjötrafik, Försvarmakten och yrkesfiskare som skulle kunna påverkas av undersökningarna kommer informeras genom rutinmässiga underrättelser för sjöfart. Andra riskreducerande åtgärder kommer vidtas i samråd med berörda myndigheter och säkerhetszoner kommer även definieras (se kap. 5.2). Därmed bedöms påverkan från arbetsfartygstafrik med dessa skyddsåtgärder sammantaget som *försumbar*. Med dessa skyddsåtgärder bedöms även risken för **kollision** som *försumbar*.

- **Läckage av olja och utsläpp av bränsle** riskerar främst ske i samband med **kollision** mellan arbetsfartyg och andra fartyg. Då sannolikheten för denna typ av kollision är låg för den planerade verksamheten, bedöms risken för utsläpp av olja eller andra kemikalier som *försumbar*.

Sammantaget bedöms den påverkan som identifieras i detta skede endast medföra försumbara konsekvenser för samtliga intressen. Den preliminära bedömningen är därmed att ingen betydande miljöpåverkan riskerar att uppstå till följd av planerade undersökningar. Påverkan kommer att utredas närmare i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen.

## 7 Förslag till utformning av miljökonsekvensbeskrivning

Icke-teknisk sammanfattning

Administrativa uppgifter

1. Inledning och bakgrund
2. Miljöbedömningsprocessen, avgränsning och metodik
3. Alternativredovisning
4. Planerade undersökningar
5. Rådande förhållanden och bedömd miljöpåverkan
  - a. Bottenförhållanden
  - b. Bottensamhällen
  - c. Fisk
  - d. Marina däggdjur
  - e. Kulturmiljö
  - f. Yrkesfiske
  - g. Sjöfart
  - h. Riksintressen och skyddade områden
6. Kumulativa och gränsöverskridande effekter
7. Miljökvalitetsnormer och miljömål
8. Redogörelse om genomfört samråd
9. Samlad bedömning
10. Redovisning av MKB författarnas sakkunskap
11. Referenser

## 8 Förslag till samrådsrets MKB borring

Samrådsretsen har avgränsats till myndigheter, kommuner och organisationer som kan tänkas påverkas av de planerade undersökningarna och listas här under. Inga särskilt berörda fastighetsägare eller andra privatpersoner har identifierats. Samrådet sker via digitalt utskick till samrådsretsen samt via annonsering i tidningarna Göteborgs Posten, Bohuslänningen och ST-tidning.

- Sjöfartsverket
- Försvarsmakten
- Kustbevakningen
- Kammarkollegiet
- Boverket
- Sveriges Geologiska Undersökning

- Länsstyrelsen i Västra Götalands län
- Länsstyrelsen i Hallands län
- Havs- och vattenmyndigheten
- Naturhistoriska riksmuseet
- Statens maritima och transporthistoriska museer
- Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI)
- Statens geotekniska institut (SGI)
- Energimyndigheten
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Stena Line
- Svenska Naturskyddsföreningen
- Riksantikvarieämbetet
- Post- och telestyrelsen
- Transportstyrelsen
- Naturvårdsverket
- Sveriges Fiskares Producentorganisation
- Havs- och Kustfiskarnas Producentorganisation
- Swedish Pelagic Federation Producentorganisation
- Kattegatts kustvattenråd
- Göteborgs kommun
- Kungälv kommun
- Öckerö kommun
- Tjörns kommun
- Orust kommun
- Lysekils kommun
- Stenungsund kommun
- Sotenäs kommun
- Uddevalla kommun
- Birdlife Sverige
- WWF
- Greenpeace
- Sveriges Lantbruksuniversitet
- Energimarknadsinspektionen
- Svenska kraftnät
- Turistrådet VästSverige
- Göteborg Landvetter Airport
- Västra Götalandsregionen
- Svenska kryssarklubben
- Svenska båtunionen
- Göteborgs hamn
- Vattenrådet för Bohuskusten
- Göteborgs ornitologiska förening
- Bohusläns ornitologiska förening
- Sportfiskarna (Region väst)
- SLU Aqua
- Nordiska museet
- Trafikverket
- Fiskekommunerna
- Bohusläns museum
- Göteborgs naturhistoriska museum
- Jordbruksverket
- Sveriges Lantbruksuniversitet Havsfiskelaboratoriet
- Vattenråd i Väst
- Vattenrådet för Bohuskusten
- Freja offshore AB
- West Wind Offshore AB
- Telia Skanova

- Telenor
- Hi3G Access AB (Tre)
- Luftfartsverket
- Teracom



## 9 Referenser

WSP Sverige AB. (2022-12-16). *Poseidon MKB för etablering av havsbaserad vindkraft - Bilaga D till ansökan*. Stockholm.

### VI ÄR WSP

WSP är en av världens ledande rådgivare och konsultbolag inom samhällsutveckling. Med cirka 48 700 medarbetare i över 40 länder samlar vi experter inom analys och teknik, för att framtidssäkra världen.

Tillsammans med våra kunder tar vi fram innovativa lösningar för en mänsklig, trygg och välfungerande morgondag. Så tar vi ansvar för framtiden.

**wsp.com**

#### WSP Sverige AB

121 88 Stockholm-Globen  
Besök: Arenavägen 7

T: +46 10-722 50 00  
Org nr: 556057-4880  
**wsp.com**

